

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
7	14051 (T)		612	14066	
7	14062 (T)		615	13926 (T)	
8	14046		615	14066	
8	14051 (T)		616	13926 (T)	
8	14062 (T)		616	13975 (T)	
61	13975 (T)		616	14006 (T)	
61	14006 (T)		617	14030	
61	14057		742	14062 (T)	
62	13975 (T)		743	14062 (T)	
62	14006 (T)		839	14051 (T)	
74	14050		922	13960	
74	14051 (T)		922	14050	
74	14062 (T)		923	13960	
83	14051 (T)		923	14068 (T)	
83	14062 (T)		924	14059 (P)	
92	14050		932	14014	
111	14043		933	14060 (T)	
411	13930		1131	14047 (T)	
412	13930		4101	13930	
412	13972		4151	13930	
413	13930		4211	13930	
414	13930		5121	13930	
415	13930		5121	14055 (T)	
421	13930		5331	13930	
422	13930		5331	14056	
511	13930		6141	13843 (P)	
512	13930		6142	13843 (P)	
513	13930		6142	13926 (T)	
514	13930		6142	13970 (T)	
522	13930		6143	13926 (T)	
523	13930		6143	14066	
524	13930		6144	13926 (T)	
525	13930		6145	13926 (T)	
525	14046		6162	13975 (T)	
532	13930		6162	14006 (T)	
532	14046		6163	13926 (T)	
534	14046		6163	13975 (T)	
612	13926 (T)		6163	14006 (T)	

6172	14030	
6173	14030	
6211	14046	

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 13930

Sjökort: 4101, 411, 412, 413, 414, 414S, 415, 4151, 421, 4211, 422, 511, 512, 5121, 513, 514, 522, 523, 524, 525, 532, 5331

Sjökortslyftet. Ny referensnivå för djup BSCD2000, strandlinje korrigeras mm.

Notiser som utgår: 2018:716/13140

Se: 2019:755/14040

Baltic Sea Chart Datum 2000

Sjöfartsverket och resp. myndighet i Östersjöländerna har beslutat att successivt börja tillämpa en gemensam referensnivå för djup i sjökort och ENC. Denna benämns BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) och överensstämmer med RH2000 (Rikets Höjdsystem 2000) vilket är det officiella höjdsystemet i Sverige. Nollnivån i detta system ligger nära havets medelvattenyta och uttrycks $\pm 0,0$ m BSCD2000. Insjöarnas referensnivåer hänförs också till denna nivå, där t.ex. Mälarens referensnivå uttrycks $+0,78$ m BSCD2000.

Landhöjningen gör det grundare

Den landhöjning som pågår i större delen av Sverige medför att det långsamt blir grundare i de flesta av våra kustfarvatten och att de djup som anges i papperssjökort och ENC långsamt blir inaktuella. Av denna anledning och för att anpassa de svenska sjökorten till den nya referensnivån BSCD2000, genomförs projektet Sjökortslyftet.

Sjökortslyftet

- Övergång till referensnivån BSCD2000, vilket längs större delen av vår kust innebär att alla djupsiffror och djupkurvor ändras
- Sjökortens strandlinje korrigeras i enlighet med nya flygbilder från Lantmäteriet
- Positionen hos fasta och flytande sjösäkerhetsanordningar kontrolleras och korrigeras i så stor utsträckning som möjligt
- Djupkurvorna 15 m och 30 m införs konsekvent

Sjökortslyftet påbörjades 2016 och beräknas vara klart till 2024.

Hittills (våren 2019) har Sjökortslyftet genomförts på kuststräckan Haparanda – Söderhamn och återupptas i Stockholm.

För ENC innebär detta att samtliga celler för detta område har utkommit i nya editioner med den nya referensnivån och med övriga förändringar som ingår i Sjökortslyftet.

Följande sjökort har utkommit med den nya referensnivån BSCD2000 samt innehåller övriga förändringar som ingår i Sjökortslyftet:

Sjökort	Edition Nr.	Samtliga djup har minskat med ca
411	Ed 10	30 cm
412	Ed 9	40 cm
413	Ed 7	50 cm
414	Ed 7	50 cm
414S	Ed 7	50 cm
415	Ed 8	50 cm
4101	Ed 9	50 cm
4151	Ed 9	50 cm
421	Ed 7	50 cm
4211	Ed 7	50 cm
422	Ed 7	40 cm
511	Ed 8	30 cm
512	Ed 8	40 cm
5121	Ed 9	40 cm
513	Ed 8	40 cm
514	Ed 8	40 cm
522	Ed 8	30 cm
523	Ed 9	15 cm
524	Ed 8	20 cm
525	Ed 8	30 cm
532	Ed 9	30 cm
5331	Ed 11	40 cm

OBS!

Under de år som Sjökortsliftet genomförs kommer det någonstans längs kusten att finnas en gräns mellan den gamla och nya referensnivån. I ENC och andra uppdaterade elektroniska sjökort kan denna gräns på vissa platser resultera i till synes ologiska "hopp" i djupkurvor och strandlinje.

Vid navigering med små marginaler och lite vatten under kölen är det alltid viktigt att vara insatt i vilken referensnivå som använts för sjökortets djupinformation samt för aktuellt vattenstånd.

Ufs A 2019

Sjöfartsverket. Publ. 23 maj 2019

*** 14046**

Sjökort: 525, 532, 534, 6211, 8

Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 524, 525, 532, 534, 6211 och 8.

Följande sjökort utkommer i nytt tryck under maj 2019:

Sjökort	Edition
524	8.0 NEW EDITION
525	8.0 NEW EDITION
532	9.0 NEW EDITION
534	10.0 NEW EDITION
6211	11.0 NEW EDITION
8	4.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 maj 2019

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken**

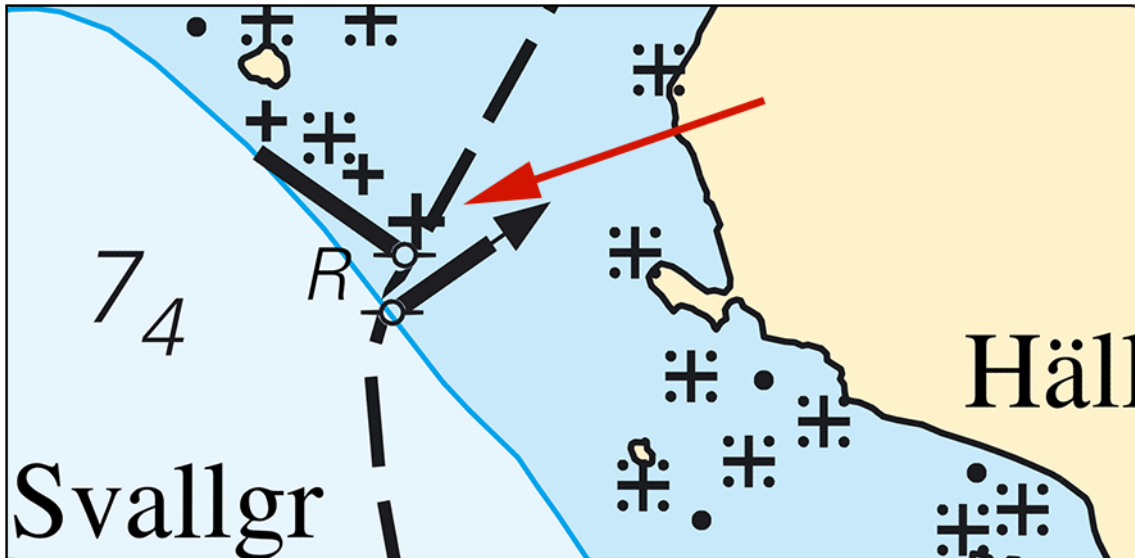
* 13972

Sjökort: 412

Sverige. Bottenviken. NO om Storön. Lillögrund. Djupuppgift.

Inför	undervattenssten	65-43,92N	023-09,52E
-------	------------------	-----------	------------

Bsp Bottenviken 2018/s10



Lillögrund.

Sjöfartsverket. Publ. 22 maj 2019

Norra Kvarken

* 14055 (T)

Sjökort: 5121

Sverige. Norra Kvarken. Angöringen till Umeå. Geotekniska undersökningar.

Tid: Planerad start 23 maj 2019

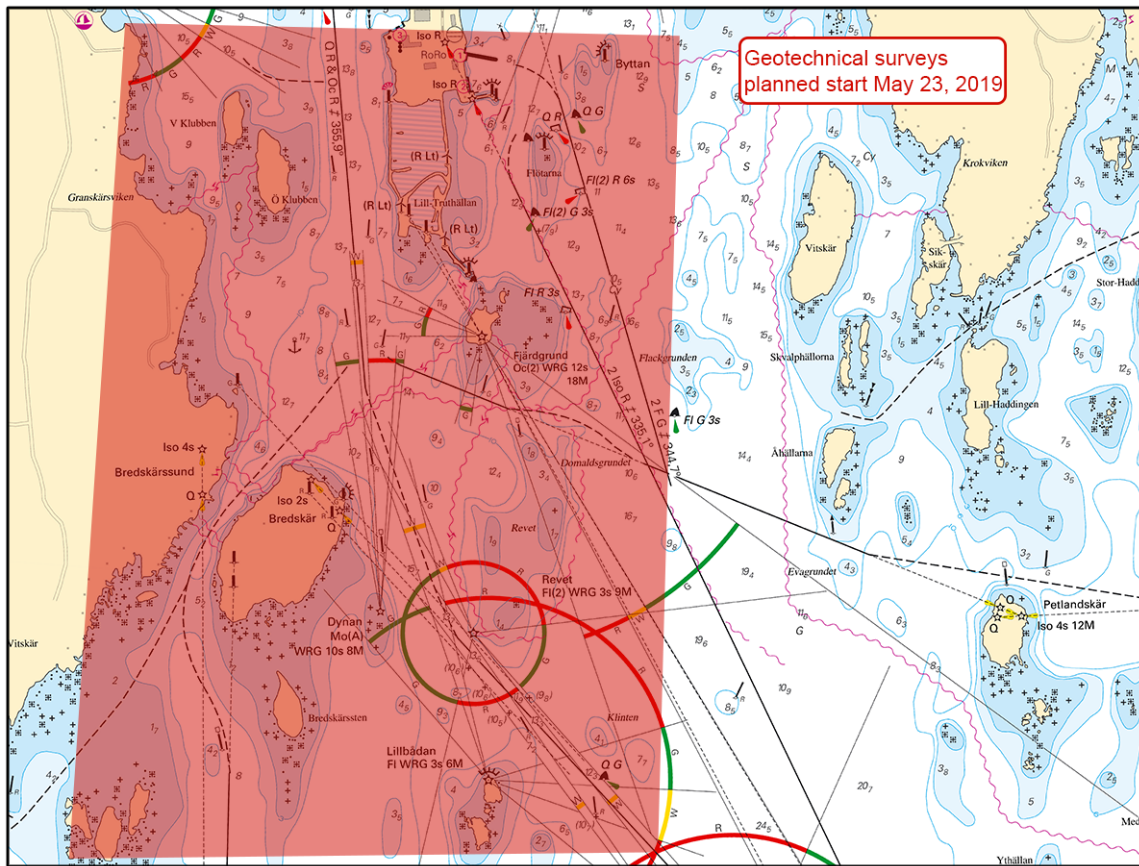
Geotekniska undersökningar kommer pågå i det i sjökortsbilden markerade området.

Sjöfarande uppmanas passera med försiktighet.

N om Lillbådan	63-39,8N	020-20,2E
----------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet N 2013/s45, s46, s47, Bsp Bottenhavet N 2019/s45, s46, s47



Angöringen till Umeå

Sjöfartsverket. Publ. 22 maj 2019

Bottenhavet

* 14056

Sjökort: 5331

Sverige. Bottenhavet. Ala. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2019:755/14024

Inför	styrbordsprick utan topptecken.	61-13,019N	017-10,560E
-------	---------------------------------	------------	-------------

Bsp Bottenhavet S 2013/s41

Sjöfartsverket. Publ. 21 maj 2019

Norra Östersjön

* 13843 (P)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djurgården. Djurgårdsbrunnsviken. Bro etableras.

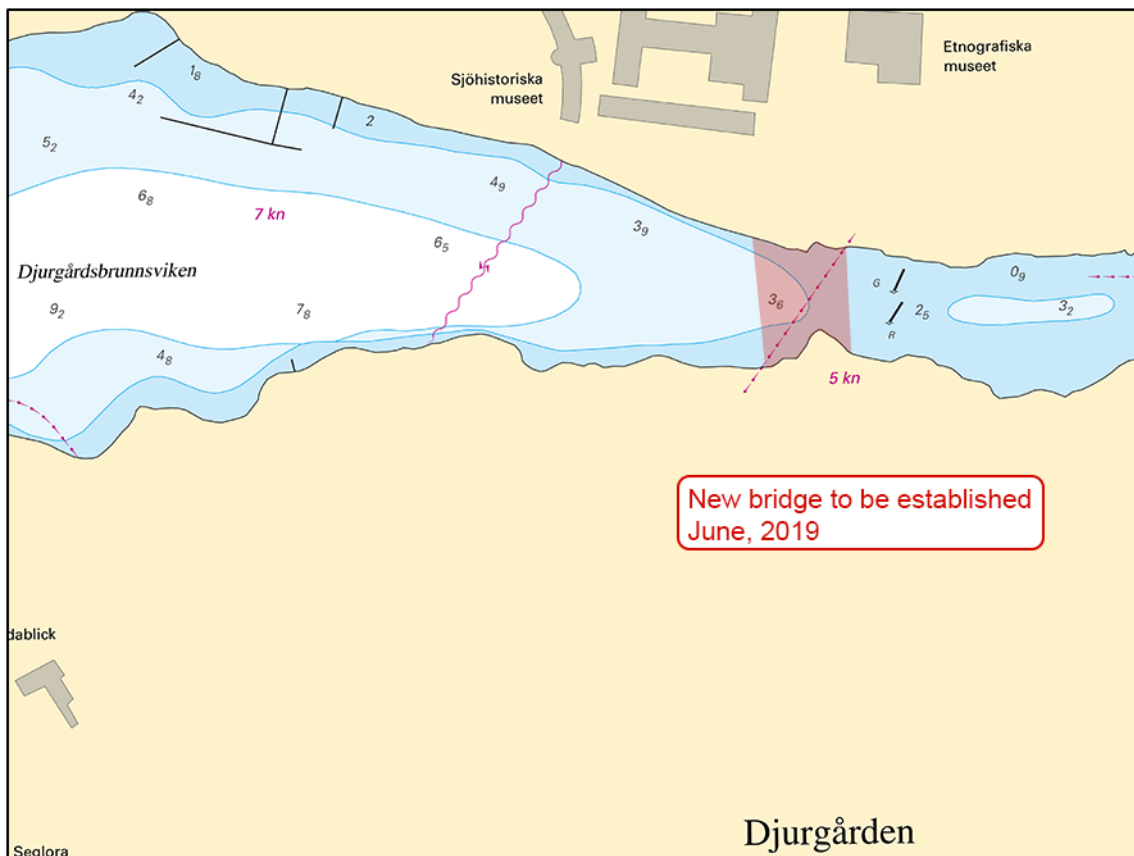
Tid: Juni 2019

Etablering av en ny bro, Folke Bernadottes bro, kommer ske i det i sjökortsbilden markerade området.

Folke Bernadottes bro	59-19,84N	018-07,17E
-----------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2018/s06, s07, s10



Djurgårdsbrunnsviken

Kungliga Djurgårdens Förvaltning. Publ. 23 maj 2019

* 13926 (T)

Sjökort: 612, 6142, 6143, 6144, 6145, 615, 616, 6163

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Kappsegling. Gulliverallyt. 30 maj - 2 juni, 2019.

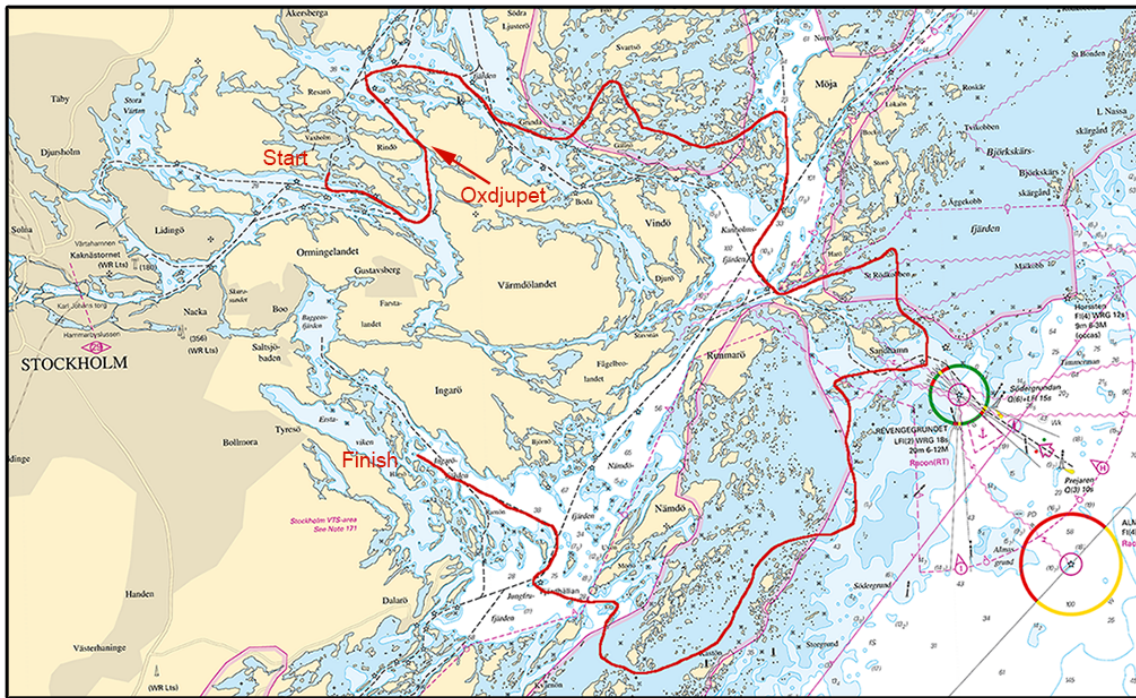
Omkring 110 segelbåtar deltar i evenemanget med start från Getfoten väst om Tynningö i Långholmsfjärden. Under torsdagen den 30 maj passerar båtarna Oxdjupet vid ca. kl 1200 varvid trängsel kan förekomma.

Banans etapper: Getfoten - Oxdjupet - Saxarfjärden - Sandhamn - Biskopsö - Ingaröfjärden

Getfoten	59-22,8N	018-21,5E
Oxdjupet	59-23,9N	018-26,4E
Saxarfjärden	59-26,3N	018-28,1E
Sandhamn	59-17,4N	018-54,8E
Biskopsö	59-06,2N	018-43,4E
Ingaröfjärden	59-13,3N	018-27,5E

www.gulliverallyt.se

Visas ej i ENC.



Gulliverallyt

Gulliverallyt. Publ. 22 maj 2019

* 13970 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Grisslingen. Motorbåtstävling. Tillfällig avlysning 1 juni 2019.

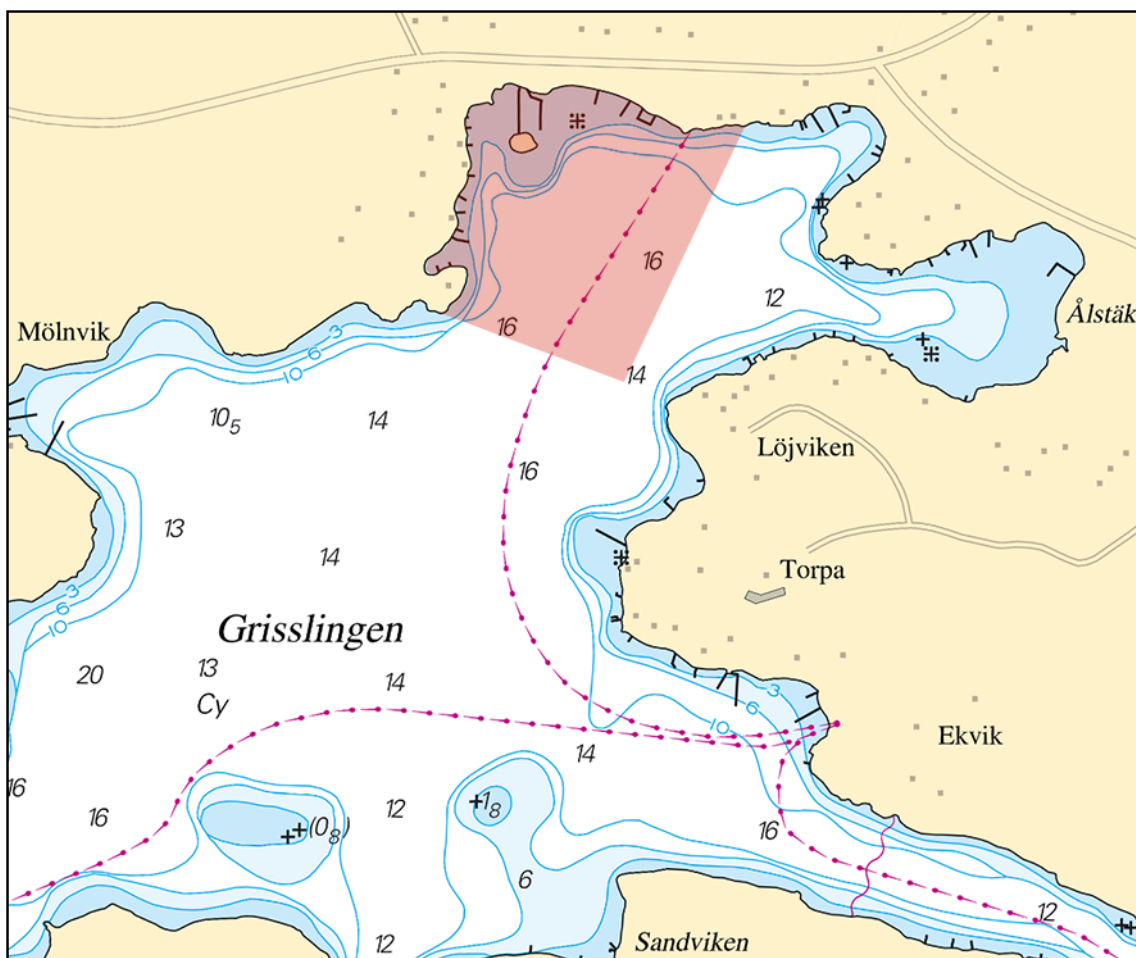
Tid: 1 juni, 0730 - 1700

Markerat område i sjökort kommer vara stängt för trafik under angiven tid på grund av motorbåtstävling.

Avlyst område	59-18,61N	018-26,88E
---------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2018/s21



Avlyst område. Motorbåtstävling. Grisslingen.

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 22 maj 2019

*** 13975 (T)**

Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 12 - 13 juni 2019.

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
12 Juni	1230 - 2130	2,4 M
13 Juni	0900 - 2130	2,4 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37

Försvarsmakten. Publ. 22 maj 2019

*** 14006 (T)**

Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 3 - 4 juni.

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
3 - 4 juni	0900 - 1700	5,4 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37

Försvarsmakten. Publ. 22 maj 2019

*** 14030**

Sjökort: 617, 6172, 6173

Sverige. Norra Östersjön. SO om Trosa. O om Bokö-Oxnö. Brännskar. Grund.

Inför	undervattensten i position	58-50,739N	017-37,818E
-------	----------------------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2016/s42, Bsp Ostkusten 2015/s09, s29, Bsp Ostkusten 2019/s09, s29, Bsp Stockholm S 2018/s31

Sjöfartsverket. Publ. 22 maj 2019

14057

Sjökort: 61

Sverige. Norra Östersjön. NO om Gotska Sandön och Gotland. Rörlägningsarbete, 'PIONEERING SPIRIT'. Nord Stream 2.

Notiser som utgår: 2019:751/13950(T)

Fartyget 'PIONEERING SPIRIT/9HA4112' har lämnat svensk EEZ för att slutföra byggandet av gasledningen Nord Stream 2 i finska viken.

vid gräns mot finsk EEZ (KP 490)	b)	58-53,1N	020-25,8E
----------------------------------	----	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Nord Stream 2. Publ. 21 maj 2019

*** 14066**

Sjökort: 612, 6143, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Möja. Lökaö. Norrfjärden. Prick.

Tid: från 22 maj.

Flytta	styrbordsprick NNO ca. 48 meter till	59-25,175N	018-55,745E
--------	--------------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2018/s03, s05, s19, s52, Bsp Stockholm N 2018/s05, s34, s40, s45

Sjöfartsverket. Publ. 23 maj 2019

Mälaren och Södertälje kanal

*** 14043**

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Lovön. Mörbyfjärden. Stryk boj.

Stryk	speciallysboj	59-19,700N	017-47,940E
-------	---------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2016/s49

Sjöfartsverket. Publ. 23 maj 2019

*** 14047 (T)**

Sjökort: 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Köping. Djuphamnen. Dykeriarbeten.

Notiser som utgår: 2019:742/13771(T)

Tid: Till och med 31 augusti 2019. Vardagar 0700 - 1900.

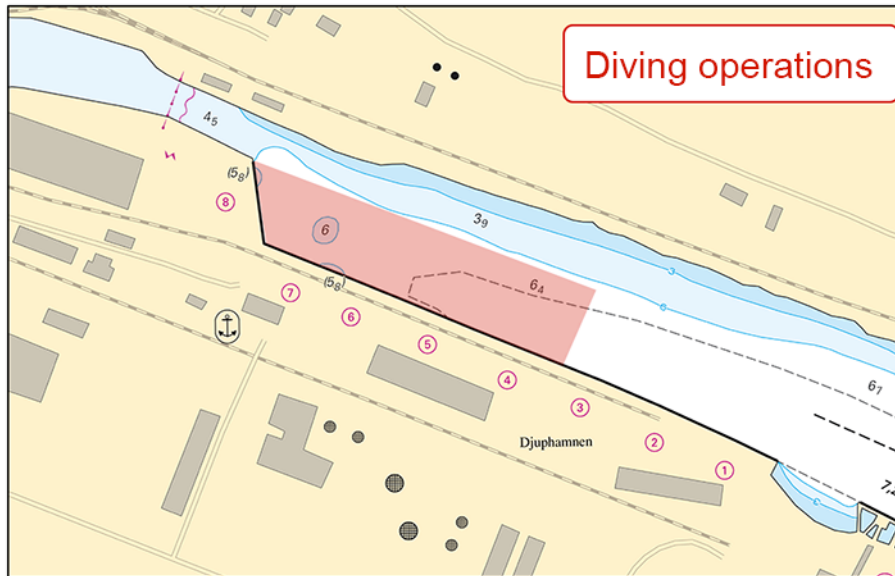
Dykeriarbeten sker i det markerade området. Sjöfarande uppmanas passera området med försiktighet så att svallvågor ej uppstår.

Kontakt med dykare kan tas på VHF kanal 68.

Köpings hamn	59-30,16N	016-00,91E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s16



Arbeten i Köpings hamn

SUAB. Publ. 17 maj 2019

Södra Östersjön

* 14051 (T)

Sjökort: 7, 74, 8, 83, 839

Danmark, Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön. Rörledning för naturgas. Baltic Pipe.
Undersökningar av havsbotten.

Notiser som utgår: 2019:749/13902(T)

Tid: T.o.m. 1 september 2019

En utredning för ett nytt rörledningssystem för naturgas från Danmark till Polen pågår. Projektet går under namnet "Baltic Pipe".

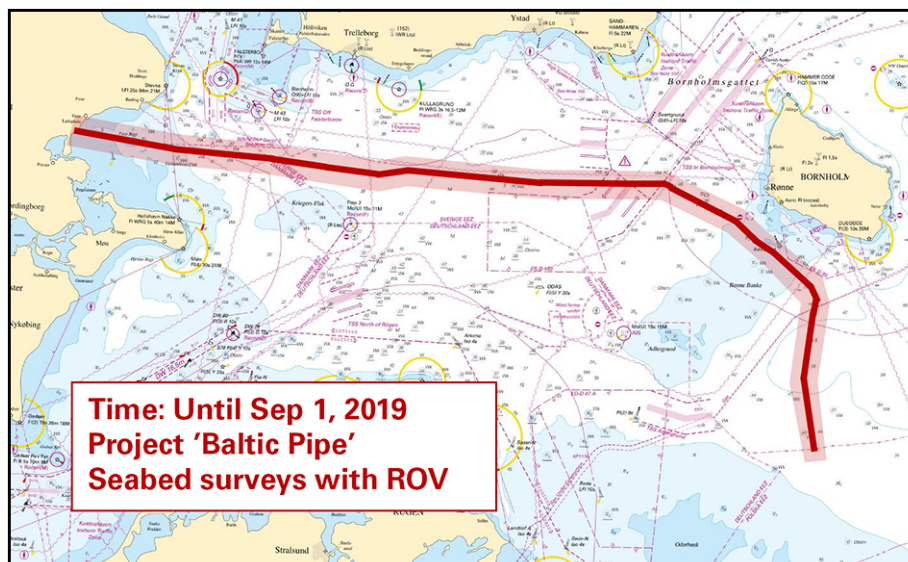
Utmed den planerade sträckningen utförs undersökningar av havsbotten med ROV-farkoster.

Fartyg som utför undersökningarna	Anropssignal
OLYMPIC CHALLENGER	C6ZZ7

Undersökningsområde a) - w)	a)	55-11,310N	012-07,196E	
	b)	55-11,088N	012-09,491E	
	c)	55-10,960N	012-10,333E	
	d)	55-10,621N	012-13,601E	
	e)	55-10,350N	012-14,696E	
	f)	55-10,007N	012-17,842E	
	g)	55-09,716N	012-21,411E	
	h)	55-09,354N	012-29,207E	
	i)	55-08,582N	012-51,345E	svenskt vatten
	j)	55-07,746N	013-03,663E	svenskt vatten
	k)	55-07,501N	013-20,385E	svenskt vatten
	l)	55-06,281N	013-51,491E	svenskt vatten
	m)	55-06,323N	014-10,949E	svenskt vatten
	n)	55-06,318N	014-18,139E	
	o)	55-05,967N	014-20,235E	
	p)	55-01,740N	014-34,637E	
	q)	54-59,236N	014-39,007E	
	r)	54-57,781N	014-42,801E	
	s)	54-53,521N	014-51,251E	
	t)	54-51,797N	014-52,361E	
	u)	54-50,019N	014-51,558E	
	v)	54-41,852N	014-49,734E	
	w)	54-32,725N	014-52,166E	

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s07, Bsp Sydkusten 2012/s05, s06, s07, s23, s26, s27, s28, s30



ROV undersökningar, Baltic Pipe Project

Ramböll AB. Publ. 21 maj 2019

* 14062 (T)

Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. Juni.

Position: Ca	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.
Ytterligare upplysningar: tel 044-35 10 32.

Datum	Tid	Riskavstånd
3 - 5 juni	0900 - 1700	0,6 M
10 juni	0800 - 1200	11,9 M
16 - 19 juni	0000 - 2400	11,9 M
20 juni	0000 - 1500	11,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2012/s06, s07, s29
Försvarmakten, Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 22 maj 2019

Öresund

* 13960

Sjökort: 922, 923

Sverige. Öresund, Kattegatt. Ängelholm. Jonstorp. Kullen. Mölle. Fasta fiskeredskap.

Inför	fiskeredskap mellan a) och b)	a)	56-11,000N	012-33,317E
	fiskeredskap	b)	56-11,000N	012-32,250E
Inför	fiskeredskap	c)	56-14,582N	012-40,484E
Inför	fiskeredskap	d)	56-14,843N	012-40,297E
Inför	fiskeredskap	e)	56-15,027N	012-39,934E
Inför	fiskeredskap	f)	56-15,455N	012-38,871E
Inför	fiskeredskap	g)	56-15,595N	012-38,091E
Inför	fiskeredskap	h)	56-16,557N	012-29,822E
Inför	fiskeredskap	i)	56-17,277N	012-29,192E
Inför	fiskeredskap	j)	56-17,400N	012-28,700E
Inför	fiskeredskap	k)	56-07,303N	012-35,956E

Bsp Sydkusten 2012/s08, s09, s10, s11, Bsp Västkusten S 2019/s34, s35

Länsstyrelsen Skåne. Publ. 17 maj 2019

14050

Sjökort: 74, 92, 922

Sverige. Öresund. N om Helsingborg. Arbeten avslutade.

Notiser som utgår: 2019:744/13383(T)

Arbete med kabel på grunt vatten norr om Helsingborg har avslutats.

Arbetsområde 1	56-04,97N	012-39,23E
Arbetsområde 2	56-04,07N	012-40,37E

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s11, s12, s31

JD-Contractor A/S. Publ. 17 maj 2019

Kattegatt

* 14059 (P)

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. V om Falkenberg. Utmärkning.

Specialbojar kommer att tillfälligt etableras på positioner enligt nedan.

Inför	specialboj med topptecken	a)	56-49,932N	012-22,004E
Inför	specialboj med topptecken	b)	56-49,170N	012-19,211E
Inför	specialboj med topptecken	c)	56-49,728N	012-20,623E
Inför	specialboj med topptecken	d)	56-48,476N	012-20,936E
Inför	specialboj med topptecken	e)	56-53,987N	012-15,948E
Inför	specialboj med topptecken	f)	56-55,019N	012-15,950E
Inför	specialboj med topptecken	g)	56-54,358N	012-16,926E
Inför	specialboj med topptecken	h)	56-54,021N	012-15,158E
Inför	specialboj med topptecken	i)	56-44,467N	012-24,910E
Inför	specialboj med topptecken	l)	56-44,910N	012-24,419E
Inför	specialboj med topptecken	j)	56-44,519N	012-25,907E
Inför	specialboj med topptecken	k)	56-45,062N	012-25,829E

Bsp Västskusten S 2019/s26, s28

SLU. Publ. 22 maj 2019

*** 14068 (T)**

Sjökort: 923

Sverige. Kattegatt. Halmstads hamn. Muddring.

Tid: Från 22 maj

Muddring pågår i markerat område i sjökort. Sjöfarande uppmanas passera med försiktighet.

Muddring	56-39,25N	012-51,29E
----------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västskusten S 2019/s66

Hallands Hamnar. Publ. 23 maj 2019

Skagerrak

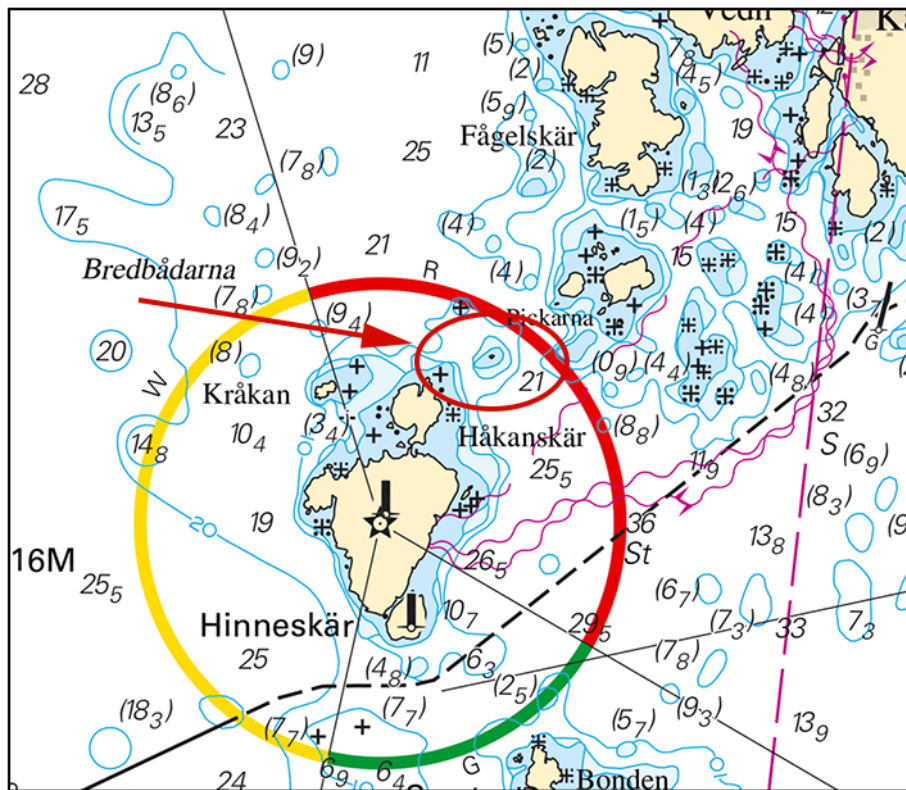
*** 14014**

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. V om Orust. Måseskär. Skär.

Inför	skär	a)	58-05,944N	011-20,212E
-------	------	----	------------	-------------

Bsp Västskusten N 2019/s22, s23, Bsp Västskusten S 2019/s10, s11



Skär NO om fyren Måseskär

Sjöfartsverket. Publ. 17 maj 2019

* 14060 (T)

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. NO om Lysekil. Gullmarn. Lilla Bornö. Sprängvarning. 29 - 30 maj och 4 juni.

Sprängningar pågår under angivna tider. Säkerhetsavstånd för fartyg 500 m, dykande 1400 m samt badande 646 m.
 Kontakt: Telefon 031-692 805.

Datum	Tid
29 - 30 maj	0900 - 1800
4 juni	0900 - 1800

Sprängningsområde mellan a) - d)	a)	b)	c)	d)	
	58-23,48N	011-36,48E			
		58-23,48N	011-37,06E		
			58-23,40N	011-37,06E	
				58-23,40N	011-36,48E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2019/s17

Försvarsmakten. Publ. 22 maj 2019